

HOTĂRÂRE

privind participarea la:

„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”

cu proiectul

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt” și aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare

pentru obiectivul de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare al Primarului Comunei Gostavățu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 37 din 31.01.2022;
- b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Gostavățu, înregistrat sub nr. 38 din 31.01.2022;
- c) avizele consultative ale comisiilor de specialitate nr. 41 și 42 din 31.01.2022 din cadrul CL Gostavățu;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GOSTAVĂȚU,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Nota Conceptuală** pentru obiectivul de investiții **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”**, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproba **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”**, conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba elaborarea Studiu de Fezabilitate (S.F.) și Proiectul tehnic de execuție (P.T.E.) în vederea realizării obiectivului de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt"

Art.4. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

a. Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,

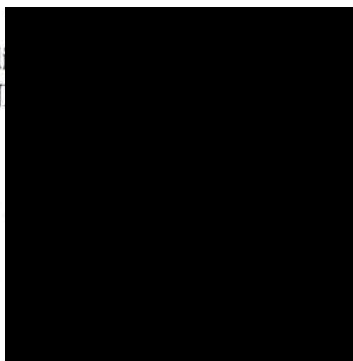
b. Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT - proiect tehnic de execuție.

Art.5. Se împuternicește dl. Popescu Marius Ștefan, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt".

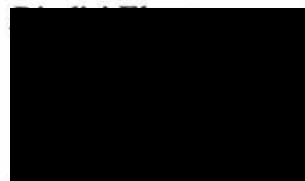
Art.6. Primarul Comunei Gostavățu, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri..

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al Comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Gostavățu, județul Olt, Instituției Prefectului județul Olt, se afișează la sediul instituției, precum și pe pagina de internet.

Președinte de șed
ROBU CRISTIN



Contrasemnează,
p. secretar general al U.A.T.,



Notă : prezenta hotărâre a fost adoptată cu 8 voturi pentru, 8 voturi împotrivă din 11 consilieri câți alcătuiesc Consiliul Local Gostavățu

Nr. 7 din 31 ianuarie 2022

PRESENTE DE
ȘERINȚĂ

ANEXĂ

141

Ca HEL nr. 4/310/2022

ROBU CRISTINA

BENEFICIAR,
COMUNA GOSTAVĂȚU, JUDEȚUL

NOTA CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Gostavățu / Comuna Gostavățu, județul Olt și Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Gostavățu, județul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere inexistența în Comuna Gostavatu, județul Olt a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în contextul în care U.A.T. Gostavatu pune accent deosebit pe implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cât și U.A.T. Gostavatu se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Gostavatu.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoarea proiectului va fi stabilită în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavatu, județul Olt”, se afla în Comuna Gostavatu, județul Olt, în următoarele zone:

1. Comuna Gostavatu, Punctul;
2. Comuna Gostavatu, Punctul;
3. Comuna Gostavatu, Punctul;

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gostavățu, județul Olt”, se afla în Comuna Gostavățu, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Gostavățu este situată în partea de sud a județului Olt în Câmpia Caracalului, la o distanță de 61 km de orașul reședință de județ - Slatina și la 18 km de orașul Caracal, orașul cel mai apropiat al acesteia.

Ocupă o suprafață de 46 kmp., întinzându-se de-a lungul Râului Olt pe o lungime de 7,5 km.

Se învecinează: la nord cu comuna Stoenеști, la sud cu comuna Babiciu, la est cu comunele Dăneasa și Sprâncenata, iar la vest cu comunele Deveșelu și Traian.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni;

În Comuna Gostavatu, cele cinci stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Comuna Gostavatu, Punctul
2. Comuna Gostavatu, Punctul
3. Comuna Gostavatu, Punctul

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Gostavatu se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Încurajează adoptarea de mașini electrice;
- Promovează conducerea eco;
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

VICED

PRESENTE DE SEBASTIA

ROBU CRISTI

175.
ANEXA NR 2.

la HCL nr. 7 din
31.01.2022

BENEFICIAR,
COMUNA GOSTAVATU,
JUDETUL OLT

TEMA DE PROIECTARE

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Gostavatu, judetul Olt”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Gostavatu, judetul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Gostavatu, judetul Olt / Comuna Gostavatu, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Gostavatu, judetul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Gostavatu

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Gostavatu, judetul Olt”, se afla in Comuna Gostavatu, judetul Olt, in urmatoarele zone:

- 1. Comuna Gostavatu, Punctul**;
- 2. Comuna Gostavatu, Punctul**;
- 3. Comuna Gostavatu, Punctul**;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Gostavatu, judetul Olt", se afla in Comuna Gostavatu, judetul Olt, in zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Comuna Gostavățu este situată în partea de sud a județului Olt în Câmpia Caracalului, la o distanță de 61 km de orașul reședință de județ - Slatina și la 18 km de orașul Caracal, orașul cel mai apropiat al acesteia.

Ocupă o suprafață de 46 kmp., întinzându-se de-a lungul Râului Olt pe o lungime de 7,5 km. Se învecinează: la nord cu comuna Stoenеști, la sud cu comuna Babiciu, la est cu comunele Dăneasa și Sprâncenata, iar la vest cu comunele Deveșelu și Traian.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la aceasta dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

In Comuna Gostavatu, cele cinci statii de reancarcare cor fi amplasate in locatiile:

1. Comuna Gostavatu, Punctul
2. Comuna Gostavatu, Punctul
3. Comuna Gostavatu, Punctul
4. Comuna Gostavatu, Punctul
5. Comuna Gostavatu, Punctul

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant in faza S.F. si P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

200

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific in vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislatiei in domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. daca este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

